ATLETISM

La o lună de jocurile Balcanice

Amănunte în legătură cu organizarea grandioasei manifestațiuni atletice din Septembrie

Jocurile Balcanice constituesc fără îndoială evenimentul sportiv cel mai important al anului.

Intr'un consens general, oficialitățile noastre de stat și cele sportive, sunt preocupate de bunareușită a acestor concursuri care angajează într'o mare măsură și prestigiul națiunei românești.

Federația Română de atletism, care până astăzi își desfășura redusa activitate într'o indiferență generală a devenit de o hărnicie neobicinuită și este centrul atențiunei întregei lumi sportive românești.

Pe deoparte, este preocupată de pregătirea atleților pentru o cât mai onorabilă reprezentare, pe de altă parte, cu organizarea grandioasei manifestațiuni, pentru ca toată lumea să fie mulțumită și jocurile să obție succesul dorit.

Muncă multă și răspundere mare, dacă ținem seama cât de pretențioasă este organizarea unei asemenea competițiuni.

ECHIPELOR STRAINE LI SE VOR FACE PRIMIRE LA GRANIȚA

Federația de atletism a hotărât ca echipelor străine să li se facă primiri oficiale la intrarea în țară.

Pe yugoslavi îi va primi la Jimbolia un reprezentant al ligii Banat după toate probabilitățile d. T. Vula, secretarul Ligii regionale.

*In gara Timișoara **Liga Banat** cu sprijinul Primăriei va face o primire oficială atleților jugoslavi.*

Pe de altă parte F. R. A. va interveni la C. F. R. pentru a pune la dispoziția jugoslavilor două vagoane speciale dela Jimbolia la București.

Prin punctul Giurgiu vor sosi Turcii, Grecii și Bulgarii. Tuturor, F. R. A. le va face primiri oficiale. In acest sens d. I. Cămărășescu, președintele F. R. A. va avea o întrevedere cu d-nii miniștrii Bârcă și Gabriel Marinescu, punând la punct programul primii.

F. R. A. va interveni la C. F. R. pentru ca cele trei echipe să fie, aduse cu automobilele C. F. R. dela Giurgiu la București.

In timpul jocurilor echipa Greciei va locui la Hotel Esplanade, Turcii și Bulgarii la Union, iar Yugoslavii la Splendid.

Materialele pentru jocuri

In cursul săptămânei trecute F. R. A. a expediat prin Banca Națională suma de 100.000 lei casei Berg din Munchen (Germania) sumă ce reprezintă costul materialelor sportive.

După toate probabilitățile, aceste materiale vor sosi în Capitală înainte de 20 August, urmând a fi întrebuințate la Campionatele Naționale.

SE VA SCHIMBA RUTA MARATHONULUI

F. R. A. a dat delegație d-lui colonel Pavlid, binecunoscutul animator al A. Sp. Jandarmeria, spre a se ocupa cu organizarea marathonului balcanic.

Se pare că Federația a abandonat traseul marathonului național, urmând ca cel balcanic să se alerge pe șoseaua Giurgiului. O hotărîre definitivă nu s'a luat încă.

COLONEL E. PALANGEANU JUDECATOR ARBITRU AL JOCURILOR BALCANICE

In unanimitate, Biroul Federal a ales în persoana d-lui colonel E. Pălă-geanu, fost președinte al F. R. A.-ului, pe judecătorul arbitru al jocurilor Balcanice.

O alegere mai potrivită nici nu se putea face, comandantul I. M. E. F.-ului este un perfect cunoscător al atletismului, atât în practică cât și în teorie.

O alegere, care onorează Federația de atletism.

JURIUL JOCURILOR SE VA DESEMNA DUPA NAȚIONALE

Membrii juriului tehnic pentru Jocurile Balcanice constitue o chestiune extrem de importantă. Campionatele Naționale vor servi ca un ultim examen atât pentru atleți cât și pentru oficiali.

IMPARȚIREA PREMIILOR SE VA FACE CA LA JOCURILE OLIMPICE

Solemnitatea împărțirii premiilor se va face exact ca la Jocurile olimpice și anume, pe teren, după fiecare probă care a luat sfârșit.

Primii trei clasați se vor urca pe o estradă și președintele Comitetului Balcanic împreună cu doi membri vor pune învingătorului coroana de lauri pe cap și vor dărui cele trei medalii de aur, argint și bronz. In acest timp se va cânta imnul învingătorului.

Medaliile o adevărată operă de artă au fost comandate în Italia și costă 500 de lei fiecare.

OFICIALII F. R. A. ATAȘAȚI PE LANGA PERSOANA M. S. REGELUI

S'a luat hotărîrea ca în tot timpul Jocurilor, d-nii Ion Cămărășescu, președintele F. R. A.-ului, ing. N. Mărăscu ,vice-președintele F. R. A. și N. Boerescu membru în Biuroul Federal să fie atașați pe lângă persoana M. S. Regelui și a oficialităților care vor lua loc în tribuna Regală.

UN SERVICIU POȘTAL ȘI TELEFONIC LA STADION

Intre 5—12 Septembrie va funcționa la stadionul ANEF un Birou poștal și se vor intsala cabine telefonice pentru ziariști care vor veni cu echipele străine.

In acest sens F. R. A. va interveni la Regia autonomă P. T. și la soc. de telefoane.

REDUCERI PE C. F. R.

Insfârșit un punct foarte important în organizarea jocurilor îl constitue reducerea pe C. F. R.

F. R. A. va interveni la C. F R, să aprobe o reducere de 75 la sută care să intre în vigoare de Sâmbătă 4 Septembrie până Dumineca 5 Sept. ora 24 și de Sâmbătă 11 Sept. până Dumineca 12 Sept. așa cum era la luna Bucureștilor, ora 24 tuturor călătorilor care vin să asiste la Jocurile Balcanice.

Viza biletelor urmând a se face fără nici o taxă de către F. R. A. în incinta stadionului ANEF. In caz când cererea federației va fi aprobată se prevede o mare afluență de provinciali la aceste jocuri.

UN BOGAT PROGRAM DE RECEPȚII

Un program bogat de recepții a fost întocmit cu ocazia Jocurilor pentru echipele participante.

Primăria Municipiului București, Minitserul de Externe și F. R. A. vor organiza câte un banchet în cinstea atleților.

Apoi echipele vor vizita Valea Prahovei, oprindu-se la Sinaia și Slănicul din Prahova cu minunatele lui saline.

CAMPIONATELE JUNIORILOR

Marți 7 Septembrie Liga Muntenia va organiza Campionatele Naționale ale juniorilor, competițiune care va strânge în Capitala țării speranțele de mâine ale atletismului românesc.

CAMOR

Clasamentul în Cupa Carol

Astăzi urma să aibă loc la Predeal a treia etapă a Cupei Carol. Până în prezent s'au disputat trei concursuri pentru acest trofeu. La începutul lunei Iunie campionatul național de Pentathlon — care a adus Venusului 30 puncte clasându-l astfel al doilea club, apoi a urmat campionatele de ștafetă care au plasat clubul Viforul Dacia în fruntea clasamentului, iar Duminica viitoare la Predeal concursul care va aduce o serioasă clarificare în clasamentul celui mai indicat trofeu, a cărui clasament este în momentul de față următorul:

Viforul Dacia	34	puncte
Venus	30	»
St. Român	22	»
S. T. B.	10	»
C. A. Cluj	9	»
C. A. Recas	8	»

Au mai rămas să se dispute următoarele competițiuni a căror rezultate se socotesc în cupa Carol:

Campionatele Naționale.

Campionatul de Decathlon.

Crossul Mihail Eliescu.

Campionatul Național de cross-country.

Știri diverse

In confromitate cu Decizia Ministerială No. 773 din 7 Aug. a. c. probele pentru insigna sportivă „Atlet Complect Militar" se vor ține la Eforie între 10—15 August a. c. Ofițerii participanți au dreptul la foi de drum din garnizoanele respective la Eforie și înapoi.

VILEGIATURA



ORIZONTAL. 1) A voiaja în Franța; 7) Inceputul călătoriei; 9) Dimpotrivă; 10) Pus în carantină; 11) Lui îi șade bine cu drumul; 15) Pălmuit; 16) Voiaj; 18) EN; 19) Despărțimânt la vapor; 20) Emancipat la început; 21) Petrol lampant; 22) S'a călătorit la răcoare după o «afacere» cu devize; 25) TI întors din voiaj; 26) Umblaseră prin străinătate, sau numai până la Chitila; 27) Voiajez (am gratis pe C. F. R.); 28) Pe urmă îmi muncesc pământul; 29) Și apoi te tutuesc; 31) Băgau în groază; 32) Incep să ajung la ideal; 33) Țipă; 35) Pomadă pentru Irina; 36) Afluent al Nistrului; 37) Munți albi (!?) în Europa.

VERTICAL. 1) Ședere la munte sau la mare (dacă sunt parale!); 2) Așa e aerul după căderea fulgerului; 3) Iov cu Y; 4) Opresc durerea; 5) Al bețivului, se zice că e mai larg; 6) Și (franc.); 7) Cei ce călătoresc; 8) Acela; 9) Ciripit în crivină; 11) Turist pe jos; 12) A coborî avionul pe aerodrom; 13) Bandit celebru ce s'a călătorit pe cealaltă lume; 14) Din ele pleacă drumeții vara în vilegiatură; 16) Drumeț; 17) S'a călătorit depe tron pentru o fustă; 19) A călători călare; 22) O face drumețul dela un loc la altul; 23) Mâncarea japonezului; 24) Au călătorit dela răsărit, călăuzindu-se după o stea; 26) Căutați; 30) Munte peste care treci dacă ești transportat în Siberia; 34) Iși schimbă numai părul.

MIRCEA IORDACHE

BON No. 3

Pentru concursul de jocuri distractive al „Gazetei Sporturilor".

MOTOCICLISM

Ziua „Marelui Premiu al orașului Brașov" este așteptată cu legitimă nerăbdare

Lotul concurenților va fi numeros

Motociclismul românesc se află actualmente în plin progres. Importarea, în ultimul timp a câtorva «pur-sângi» cum și punerea la punct a celorlalte mașini capabile să dea mulți kilometri pe oră, a provocat revirimentul mult dorit.

Este adevărat că, activitatea pe pistă este inexistentă dar, ea a fost înlocuită cu dese manifestări pe șosea, manifestări chemate să pună la reală contribuție atât materialul cât și pe piloți.

Incercările de până acum — programul este departe de a fi epuizat — au prilejuit emulații de calitate superioară și au demonstrat în mod indiscutabil că motociclistul român, când are la îndemână material bun, difuzează o cu totul altă valoare.

«Marele Premiu al Bucureștilor» disputat la 31 Mai, constitue cea mai bună dovadă a veracității spuselor noastre.

«Marele Premiu al orașului Brașov» fixat pentru data de 15 August, va confirma, în mod categoric, așteptările noastre.

Cu o săptămână înainte de disputarea importantei competițiuni, făgăduelile sunt mari și, dacă ele nu vor fi împlinite decât pe jumătate, întrecerea se va solda cu cel mia franc succes.

De altfel «Marele Premiu» organizat în orașul dela poalele Tâmpei a călcat, dela început, cu dreptul. In 1935, când a luat ființă, a fost disputat de un lot de excelentă clasă, victoria revenind lui Marin Moraru, fără îndoială ,cel mai bun produs al motociclismului românesc.

Anul trecut, triumful a rămas tot de partea unui neîntrecut technician, «onkel Assan», isbutind să-și surclaseze adversarii și să termine cu multe resurse.

Cine va fi câștigătorul celui de al treilea «Mare Premiu al orașului Brașov»?



MARIN MAREȘ

Iată o întrebare la care nu vom căpăta răspuns decât Duminica viitoare, după consumarea probei. Și aceasta pentrucă la victorie și-au pus candidatura, cu justificate pretenții, mai mulți alergători.

O scurtă privire asupra probabililor concurenți, nu este lipsită de interes și deaceia vom căuta, în rândurile ce urmează, să vedem în ce stadiu de pregătire se găsesc alergătorii.

Marin Moraru nu va concura

Primul câștigător al ««Marelui Premiu» nu va alerga, dupăcum nu a concurat nici anul trecut. In schimb se ocupă intens de punerea la punct a motocicletei lui Teo Kunz, cel mai proaspăt cirac al lui.

Motociclistul din Comarnic, întrunește toate speranțele lui Marin Moraru, care este convins că va avea în Kunz un demn urmaș.

Campionul de coastă al României va debuta cu acest prilej într'o nouă specialitate și credem că, și de rândul acesta se va comporta onorabil.

B. B. ASSAN NU VA LIPSI

Câștigătorul de anul trecut al «Marelui Premiu», B. B. Assan, care la un moment dat lăsase să se creadă că a abandonat sportul său favorit, nu va lipsi dela start.

In atelierele întreprinderii lui se pregătește o întreagă «herghelie» de «pur-sângi», din care B. B. Assan își va alege «calul» cel mai convenabil. Probabil că va opta pentru I. R. A. și, în cazul când va găsi de cuviință că rapiditatea extremă nu este prea necesară, va încăleca un B. M. W. In acest caz, I. R. A. va fi încredințată lui Nicolae Nicolici, revelația anului acesta.

ALTE TREI MAȘINI IN SUPRAVEGHERE

In afară de mașinile de cari ne ocupăm mai sus, mai sunt în supraveghere, în atelierele fabricilor Assan, încă trei motociclete.

Este vorba de Scott-ul pe care urmează să-l piloteze ing. Ion Salam. de Rudge-ul T. T. al lui Iosif Roman și de Rudge-ul D. T., al lui Constantin Voluntaru, recordmanul Feleacului.

Toate mașinile sunt perfect puse la punct și, ca și piloții lor, așteaptă ziua cea mare.

ION POPA ESTE GATA DE LUPTA

Câștigătorul celei de a doua ediții a «Marelu Premiu al Bucureștilor» și învingătorul cursei de coastă disputată Duminca trecută la Vestem ((Sibiu), excelentul Ion Popa care după succesele repurtate trebue consiiderat drept cel mai bun motociclist al anului, e gata să deschidă focul.

Norton-ul său este pus la cutie și nu așteaptă decât ziua deplasărei. Pilot și motocicletă, demni unul de celălalt, vor face desigur, o frumoasă figură.

NICOLAE IONESCU-CRISTEA

Nenorocos în ultimul timp, crack-ul de acum 3—4 ani al motociclismului românesc, Nicolae Ionescu-Cristea, își pune toată nădejdea în «Marele Premiu al Brașovului» și speră într'o refacere totală a prestigiului său.

NELIPSITUL PAUL VASILESCU...

Temerarul și curajosul Paul Vasilescu, care în ciuda gravelor accidente suferite continuă să activeze în domeniul atât de scump lui, nu va lipsi nici de rândul acesta dela start. Și este probabil că va face figură onorabilă întrucât se pare că ghinionul l-a abandonat.

ȘI PERSEVERENTUL LAZAR GEORGESCU

Durduliul reprezentant al M. C. R.-ului se va prezenta deasemenea la plecare. A disputat, până în prezent, toate probele pe circuit, terminând totdeauna printre primii. Probabil că va repeta valoarea arătată în trecut.

IN FINE MARIN MAREȘ

Invingător în mai multe din probele disputate anul trecut, Marin Mareș va concura în competițiunea de Duminică, făcându-și reintrarea după o absență de câteva luni. Cum, de câteva săptămâni parcurge, în mod regulat, drumul București—Brașov, este deci bine antrenat, nu încape îndoială că Mareș va concura remarcabil.

ALERGATORII DIN PROVINCIE

Provincia va contribui și ea la îngroșarea rândurilor participanților. Astfel, se contează pe participarea clujeanului Stefan Popp, câștigătorul primului «Mare Premiu al Bucureștilor» și pe prezența la start a brașovenilor Erich Lautmann și Emil Pavel și sibianul Gregov Himmelforb.

PEAN

Vești aviatice din toată lumea

România

Marți 10 August la ora 7 dimineața se va ține la aeroportul dela Otopeni examenul de brevet gradul I al elevilor cari au urmat cursurile practice ale școalei de sbor a Asociației Aviatice C. F. R.

Examinarea se va face de către o comisiune desemnată de ministerul aerului și marinei.

*

Asociația aviatică C. F. R. a pus bazele unei noui filiale de propagandă a sborului în straturile cât mai largi ale populației, care va activa la Oradea Mare.

La constituire au luat parte d. I. A. Georgescu, secretarul general al Asociației, fiind delegat de conducerea centrală și d. lt. c-dor Știubei, ca delegat al ministerului aerului și marinei.

In cadrul unei deosebite solemnități desfășurate în sala Cercului Cultural al atelierelor C. F. R. din orașul dela granița de Vest, s'a făcut constituirea comitetului de conducere al filialei, fiind ales în fruntea lui d. ing. Giurea, inimosul inițiator al acestei mișcări. D. lt. c-dor Știubei, în fața unui numeros public, a ținut o ascultată conferință asupra rolului aviației populare.

Germania

Germanii, prin marea companie Luft Hansa, pregătesc un nou sbor experimental peste Atlanticul de Nord. Viitoarea încercare de stabilire a legăturii aeriene comerciale între vechiul și noul continent peste partea de Nord a oceanului va fi făcută cu un aparat special construit, „Ha 139", care va dispune de o iuțeală medie de 250 km. pe oră și o autonomie de sbor de 5000 km.

Intr'o declarație publică, făcută de directorul companiei Lufth Hansa, acesta a precizat că ruta septentrională e mult mai dificilă de cât cea meridională a Atlanticului, lucru pe care bimotorul „Do 18" l-a demonstrat cu prisosință. Pentru buna reușită a acestui scop e necesară elaborarea unui avion care să poată face față dificultăților unui sbor regulat pe această linie, lucru pe care — spune conducătorul Lufth Hansei — quadrimotorul „Ha 139" pus de mai mult timp în studiu, și care este cel mai mare din lume, sunt speranțe că îl va îndeplini.

Australia

Casa germană Lorenz va instala în curând pe aeroporturile australiene Melburn, Bribane, Sidney și Adelaida, primele radiofaruri pe unde ultra scurte.

Cel dintâiu radio far a fost instalat deja la aeroportul Essendon, lângă Melburne, care a dat deplină satisfacție.

Astfel Australia este prima țară din lume care a introdus radiofarul cu unde ultra scurte în navigația aeriană

Anglia

Programul ministerului aerului englez prevede pe anul 1937 înființarea unor noui baze aeriene pe ruta africană și indiană. Astfel vor fi construite două aeroporturi în Malta, pentru aparatele terestre și hidroavioane, precum și o bază de susținere la aeroportul Dhibbar, lângă Bagdad. Va fi amenajat un aeroport la Ceilon și altul la Singapore, precum și în mai multe puncte strategice din Sudul asiatic.

Din amintirile celebrului ciclist american Kid West

ULTIMA ETAPA

Eram la Danga, în ziua de repauz ce preceda ultima etapă din „Turul ciclist al Arcadiei".

Inaintea etapei finale Danga - Vincena, tabelul primilor clasați, arăta următoarele timpuri realizate:

1. Paulino Napoll (Spania) 125,25 ore.
2. Dan Harings (USA) 125,10
3. Kid West (U. S. A.) 126,10 ore.
4. Georges Degange (Franța), 126,52 ore.
5. Pietro Santiny (Italia) 126,56 ore.

Ocupam deci locul III în clasament, fără nici o șansă de a mai avansa — căci cei 92 de kilometri ce mai erau de parcurs nu-mi dădeau posibilitatea de a mai câștiga cele 40 de minute cari mă despărțeau de compatriotul meu, îndrăcitul Harings — nici de a mai regresa — aveam 42 de minute avans asupra francezului Degange.

Harings, însă, la o diferență de 5 minute de spaniolul Paulino Napoll — deținătorul tricoului galben — ținea cu orice preț să câștige timpul pierdut și astfel să devie câștigătorul turului.

Pregătirile erau intense.

Bicicletele puse la punct, se aflau depozitate într'un gang păzit de un jandarm — și în timp ce oficialii umblau de colo până colo — noi, concurenții, ne odihneam trecând timpul în șuete.

Dan stătea gânditor și seara, în timpul mesei, îmi spuse înfrigurat:

— Trebue să câștig, Kid, nu se poate altfel.

Ne culcarăm devreme, iar dimineața la 7, toată lumea era în picioare.

Mâncarăm puțin — din cauza nervosității — și iată-ne gata de plecare. Soarele apăruse la orizont și niște chelneri ne serviră câte o citronadă.

Paulino, cu paharul plin, poza reporterilor fotografi. La cererea unuia din ei, spaniolul puse paharul jos și pozà aplecat asupra bicicletei.

Dan profită de acest moment de neatenție generală și prefăcându-se că-și revizue pedalele, desfăcu un pliculeț pe care îl avea dinainte pregătit, lăsând să cadă în paharul spaniolului niște praf alb.

Vocea speakerului răsună puternic:

— Concurenții la start!

Dan vârî repede pliculețul gol în buzunarul chiloților săi, în timp ce Paulino dădu paharul peste cap și trecu la start.

Privisem înmărmurit manevra lui Dan și numai un zâmbet mă făcu să înțeleg că ceiace pusese în paharul spaniolului, nu era otravă.

O pocnitură de pistol și caravana se puse în mișcare.

Un grup de concurenți — printre care eu, Dan și Paulino — se detașă încă din primii kilometri de restul plutonului.

După alți câțiva kilometri, Paulino conducea caravana, la mare distanță, urmat de mine și Dan. Distanța se majora din ce în ce, și la un moment dat nu-l mai zărirăm pe spaniol.

— Eu câștig, Kid, ai să vezi — îmi spuse din nou Dan, zâmbind enigmatic.

Mă cam îndoiam de temeinicia spuselor lui, când deodată, lângă niște tufișuri, zării bicicleta spaniolului, rezemată de un copac.

Nu mai înțelegeam nimic și privi întrebător pe Dan. Acesta îmi făcu semn să-l urmez și acceleră imediat.

Eram pe la kilometrul 40, când pe lângă noi, trecu vijelios... Paulino!

Ne țineam pe urmele lui, într'un tempo drăcesc, abia zărindu-ne unul pe altul, printre norii de praf, când spaniolul opri din nou și dispăru după niște copaci.

Eu și Dan pedalarăm mai departe, cot la cot, într'o viteză uimitoare, fără a mai fi ajunși de spaniol.

Din depărtare se zărea Vincena, ținta noastră finală.

Inșirată pe trotuarele străzilor, mulțimea răsplătea eforturile noastre cu ovații și flori.

La sprint, Dan mă lăsă în urmă cu două lungimi. Câștigase etapa!

Aparatele de filmat ne înconjurară, în timp ce ceilalți concurenți începură să sosească destul de distanțați unul de altul.

La 20 de minute după sosirea noastră, apăru și Paulino. Ocupa de acum locul II în clasamentul general.

Imi amintii de pliculețul alb din din buzunarul lui Dan și în timp ce acesta semna niște autografe unor domnișoare ce îl înconjurase, ei îi sustrăsei plicul.

Ințelesei imediat desele disparitii și întârzierea spaniolului.

Pe plic se putea citi; SARE AMARA!!!

COSTEL PYKOMAR